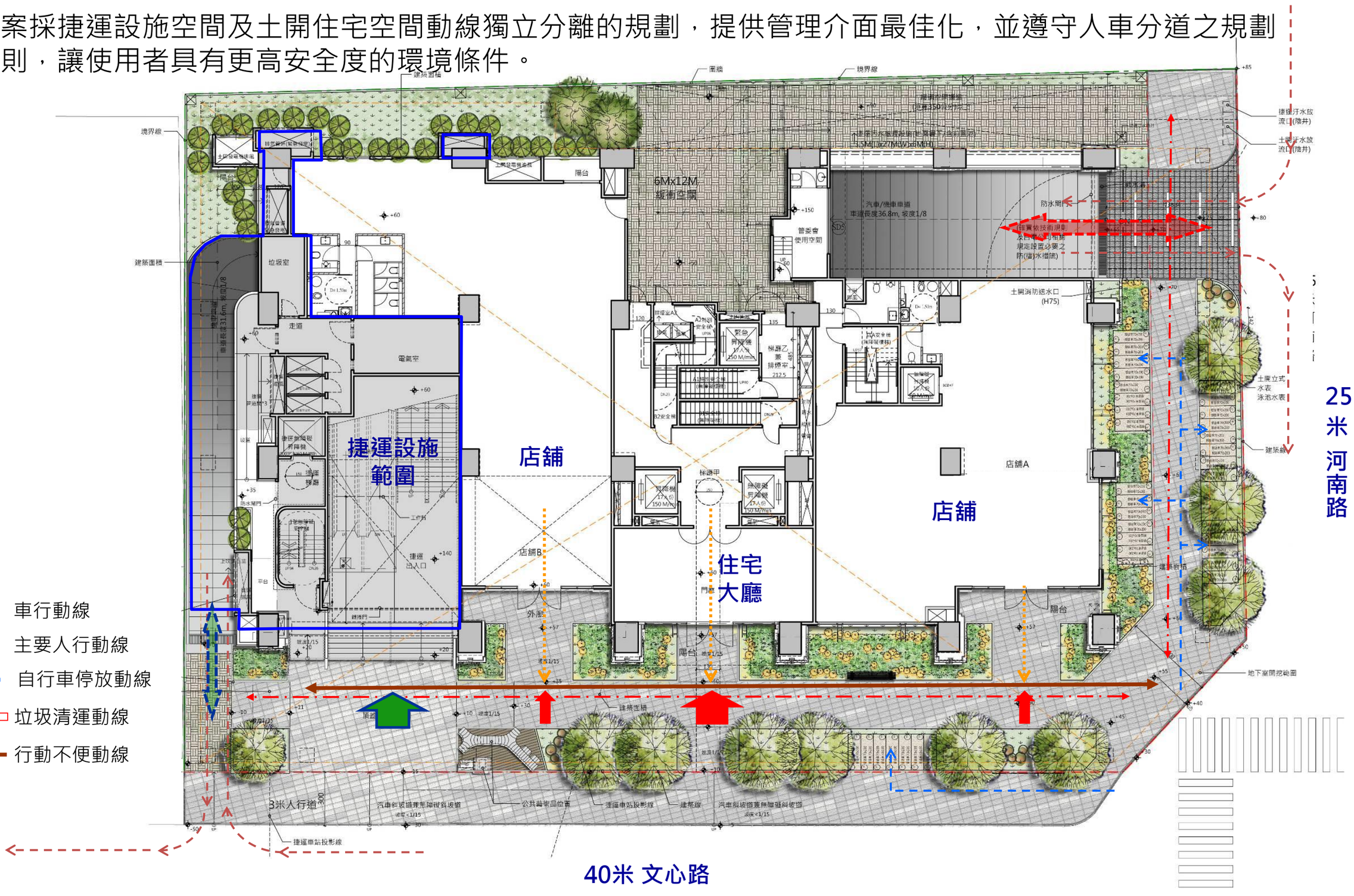
■ 動線規劃

本案採捷運設施空間及土開住宅空間動線獨立分離的規劃，提供管理介面最佳化，並遵守人車分道之規劃原則，讓使用者具有更高安全度的環境條件。